

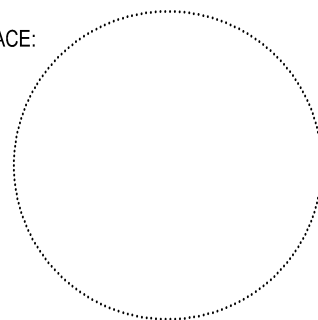



OBJEDNATEL	POVODÍ MORAVY, s. p. Dřevařská 11, 602 00, Brno
------------	--

ZHOTOVITEL	SDRUŽENÍ MORAVA-TLUMAČOV zastoupené
Dopravoprojekt Brno a.s. Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Husák	Kounicova 271/13, 602 00 Brno tel: +420 549 123 111
	 Prešovská 55, 821 02 BRATISLAVA

# SO 107

AUTORIZACE:



ŘEDITEL ATELIÉRU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	<div></div> <div>Kounicova 271/13, 602 00 BRNO tel. +420 549 123 111</div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR HUSÁK		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PAVEL KREJČÍ		
VYPRACOVAL	ING. ŠÁRKA PAVLACKÁ		
KONTROLOVAL	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL		
NÁZEV AKCE		DATUM	1/2018
<div>MORAVA, TLUMAČOV - OCHRANNÁ HRÁZ</div> <div>NÁZEV OBJEKTU</div> <div>SO 107 PŘÍSTUPOVÁ CESTA PODÉL HRÁZE SO 101</div>		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		Č. ZAKÁZKY	16-035-A1-PDPS
		ÚČEL	DSP
NÁZEV PŘÍLOHY		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
TECHNICKÁ ZPRÁVA			1

D.1	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	2
D.1.1	ROZSAH ÚPRAV .....	2
D.1.2	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ .....	2
D.1.3	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ .....	3
D.1.4	KLOPENÍ VOZOVKY .....	3
D.1.5	KONSTRUKCE VOZOVKY .....	3
D.1.6	ZEMNÍ PRÁCE.....	4
D.1.7	BILANCE KUBATUR .....	4
D.2	PRŮZKUMY A PODKLADY.....	4
D.3	VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
D.4	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
D.5	ODVODNĚNÍ .....	4
D.6	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	4
D.7	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	4
D.8	TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	5
D.9	VÝPOČTY .....	5
D.10	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	5

## D.1 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt SO 107 Přístupová cesta podél hráze SO 101 bude realizován dle dohody se zástupci obce a investora stavby z důvodu zpřístupnění obvodu staveniště trasovaného podél pravého břehu říčky Hlavničky a rovněž pro zpřístupnění objektu SO101 k údržbě a při povodňových stavech.

Celková délka zpevněné polní cesty je 333,0 m. Polní cesta je navržena jako zpevněná v šířce 3,5 m.

Základní parametry:

kategorie: P 4,0/20

směrové oblouky: prosté kružnicové R=50 m, R= 200 m, R = 300 m, R = 750 m

výškové oblouky: R= 500 m

Odvodnění povrchových srážkových vod bude provedeno podélným a příčným sklonem přes nezpevněnou krajnici do přilehlého terénu.

### D.1.1 ROZSAH ÚPRAV

Na začátku úseku se napojuje polní cesta SO 107 na patu ochranné hráze SO 101. Trasa komunikace v celé délce kopíruje souběžnou patu hráze objektu SO 101. Trasa končí v místě napojení na nájezd ochranné hráze SO 101, zároveň zde navazuje polní cesta SO 108.

### D.1.2 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výpis směrového řešení

název	staničení [km]	typ	délka [m]	poloměr [m]
ZÚ	0.000000	tečna	2.33	
TK	0.002335	kružnice	13.023	50
KT	0.015358	tečna	27.731	
TK	0.043089	kružnice	20.723	50
KT	0.063812	tečna	14.493	
TK	0.078305	kružnice	11.823	300
KT	0.090128	tečna	29.277	
TK	0.119405	kružnice	9.820	300
KT	0.129225	tečna	72.520	
TK	0.201745	kružnice	4.925	750
KT	0.206670	tečna	96.504	
TK	0.303174	kružnice	4.762	200
KT	0.307936	tečna	25.066	
KÚ	0.333002			

Výpis výškového řešení

číslo bodu	staničení [km]	výška vrcholu	poloměr [m]	tečna [m]	vzepětí [m]	spád [%]	délka [m]	mezipřímá [m]
1	0,000000	185,200	0,000	0,000	0,000	-3,257%	20,490	12,821
2	0,020490	184,533	-500,000	7,669	-0,059	-0,189%	20,490	12,828
3	0,040980	184,494	0,000	0,000	0,000	-0,189%	16,383	16,390
4	0,057363	184,463	0,000	0,000	0,000	-0,567%	26,811	26,811

**Morava, Tlumačov – ochranná hráz**

*Dokumentace pro stavební povolení*

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO107

16 - 035 - A1 – PDPS

Zhotovitel:

**Dopravoprojekt Brno a.s.** | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

5	0,084174	184,311	0,000	0,000	0,000	1,013%	20,139	20,139
6	0,104313	184,515	0,000	0,000	0,000	0,585%	19,998	19,998
7	0,124311	184,632	0,000	0,000	0,000	-0,015%	20,015	20,015
8	0,144326	184,629	0,000	0,000	0,000	-0,090%	19,904	19,904
9	0,164230	184,611	0,000	0,000	0,000	-0,125%	20,033	20,033
10	0,184263	184,586	0,000	0,000	0,000	-0,210%	19,518	19,518
11	0,203781	184,545	0,000	0,000	0,000	0,107%	20,514	20,514
12	0,224295	184,567	0,000	0,000	0,000	0,050%	19,887	19,887
13	0,244182	184,577	0,000	0,000	0,000	0,340%	20,000	20,000
14	0,264182	184,645	0,000	0,000	0,000	-0,238%	20,185	20,185
15	0,284367	184,597	0,000	0,000	0,000	-0,206%	19,935	19,935
16	0,304302	184,556	0,000	0,000	0,000	0,000%	19,940	19,940
17	0,324242	184,556	0,000	0,000	0,000	0,000%	7,107	7,107
18	0,331349	184,556	0,000	0,000	0,000	0,000%	0,000	0,000

### D.1.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Základní volnou šířku komunikace tvoří:

Jízdní pruh	3,50 m
Nezpevněná krajnice	2 x 0,25 m

#### Nezpevněná krajnice

Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,25 m. Příčný sklon pravé nezpevněné krajnice je 8 % od vozovky. Příčný sklon levé krajnice je 3 % směrem do vozovky. Nezpevněná krajnice bude zpevněna a zhutněna štěrkodrtí ŠD<sub>B</sub> 0/32.

### D.1.4 KLOPENÍ VOZOVKY

Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 % naklopený na pravou stranu ve směru staničení (od paty hráze SO 101), základní sklon zemní pláně 3,0 %.

### D.1.5 KONSTRUKCE VOZOVKY

Pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení V je navržena vozovka dle TP Katalog vozovek polních cest PN 615:

Hrubé drcené kamenivo	HDK 32/64	200 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32	min. 200 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Geotextílie			
CELKEM	min. 400 mm		

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min. 30 MPa, na vrstvě z ŠD<sub>B</sub> min. 60 MPa.

Povrch vrstvy HDK se uzavře a zpevní zavibrováním výplňového kameniva (např. lomové výsivky) v množství cca 20-35 kg/m<sup>2</sup>/ (dle zrnitosti kostry).

**D.1.6 ZEMNÍ PRÁCE**

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu. V případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelů nutno provádět ručně.

Před započítáním prací na jednotlivých vrstvách vozovek je nutné prověřit únosnost stávajícího terénu, přičemž je nutno dosáhnout požadovaného minimálního modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ . Pokud únosnost nedosáhne požadovaných hodnot, bude nutno přikročit k sanaci podloží stabilizací výměnou zeminy za vhodnější materiál (ŠD, recyklát,...). Tloušťka stabilizace bude prověřena zhutňovacím pokusem na místě před výstavbou dle tab. 6 ČSN 736133.

**D.1.7 BILANCE KUBATUR**

Sejmutí ornice:	450 m <sup>3</sup>
Zlepšení zemní pláně (výměna podloží):	600 m <sup>3</sup>
Ohumusování svahů:	30 m <sup>3</sup>

**D.2 PRŮZKUMY A PODKLADY**

- Geodetické zaměření zpracované firmou Kvadrant s.r.o., Brno (02/2017)
- Zadání rozsahu stavby; Morava, Tlumačov – ochranná hráz Povodí Moravy s.p. (12/2016)
- Inženýrské sítě v zájmové oblasti
- Dokumentace pro územní řízení zpracovaná firmou PÖYRY Brno v roce 2012 (doplnění 2014,2015) Morava, Tlumačov – ochranná hráz

**D.3 VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

S výstavbou SO 107 Přístupová cesta podél hráze SO 101 souvisí následující objekty stavby:

SO 101	Ochranná hráz na PB Hlavníčky
SO 108	Přístupová cesta podél hráze SO201
SO 109	Úprava uložení vodovodu pod zdí SO102
SO 112	Úprava výšky vzdušného vedení VN v místě křížení SO 101

**D.4 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Konstrukce vozovky polní cesty je popsána v kapitole D.1.5 Konstrukce vozovky. Jiné zpevněné plochy nejsou v tomto objektu navrženy.

**D.5 ODVODNĚNÍ**

Odvodnění povrchových srážkových vod bude provedeno podélným a příčným sklonem přes nezpevněnou krajnici do přilehlého terénu.

**D.6 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Svislé ani vodorovné dopravní značení se nenavrhuje.

**D.7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu.

Přístup na staveniště je možný ze stávající silniční sítě.

## **D.8 TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

## **D.9 VÝPOČTY**

Tabelogram osy komunikace se souřadnicemi podrobných bodů na ose je doložen v příloze technické zprávy. Souřadnice podrobných bodů jsou uvedeny v systému JTSK-S, výškový systém Balt po vyrovnání.

## **D.10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Součástí tohoto objektu nejsou žádné odstavné plochy, pěší trasy ani zastávky veřejné dopravy, které by vyžadovaly návrh bezbariérového řešení.

Říjen 2017, Brno

.....  
Ing. Šárka Pavlacká

Projekt: **Morava, Tlumačov - ochranná hráz**  
Trasa: **SO 107 - Přístupová cesta podél hráze SO 101**  
Systém úhlů: grady

Kontrolní opis vstupních údajů												
Typ	D1	D2	DL	R	A1 (-L1)	A2 (-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1	532817.788	1161752.653	2	532819.994	1161753.418
2	.000	.000	.000	-50.000	.000	.000	3	532819.994	1161753.418	4	532831.607	1161759.229
2	.000	.000	.000	.000	.000	.000	5	532831.607	1161759.229	6	532854.585	1161774.755
2	.000	.000	.000	-50.000	.000	.000	7	532854.585	1161774.755	8	532868.898	1161789.535
2	.000	.000	.000	.000	.000	.000	9	532868.898	1161789.535	10	532876.623	1161801.798
2	.000	.000	.000	-300.000	.000	.000	11	532876.623	1161801.798	12	532882.726	1161811.923
2	.000	.000	.000	.000	.000	.000	13	532882.726	1161811.923	14	532897.342	1161837.291
2	.000	.000	.000	300.000	.000	.000	15	532897.342	1161837.291	16	532902.383	1161845.718
2	.000	.000	.000	.000	.000	.000	17	532902.383	1161845.718	18	532940.624	1161907.335
2	.000	.000	.000	-750.000	.000	.000	19	532940.624	1161907.335	20	532943.208	1161911.528
2	.000	.000	.000	.000	.000	.000	21	532943.208	1161911.528	22	532993.557	1161993.857
2	.000	.000	.000	200.000	.000	.000	23	532993.557	1161993.857	24	532996.090	1161997.889
2	.000	.000	.000	.000	.000	.000	25	532996.090	1161997.889	26	533009.673	1162018.956

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy								
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS		
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)
									alfat	
1	OT	.000000	532817.788	1161752.653	78.75284	.000	.000	.000		
0	tečna	2.335	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TK	.002335	532819.994	1161753.418	78.75283	-50.000	532803.614	1161800.659		
1	kružnice	13.023	.000	.000	.00000	.000	532826.181	1161755.563	6.549	-.427 -16.58188
3	KT	.015358	532831.607	1161759.229	62.17096	.000	.000	.000		
0	tečna	27.731	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.00000
4	TK	.043089	532854.585	1161774.755	62.17096	-50.000	532826.592	1161816.184		
2	kružnice	20.723	.000	.000	.00000	.000	532863.295	1161780.640	10.512	-1.093 -26.38493
5	KT	.063812	532868.898	1161789.535	35.78603	.000	.000	.000		
0	tečna	14.493	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.00000
6	TK	.078305	532876.623	1161801.798	35.78603	-300.000	532622.786	1161961.694		
3	kružnice	11.823	.000	.000	.00000	.000	532879.774	1161806.801	5.912	-.058 -2.50883
7	KT	.090128	532882.726	1161811.923	33.27719	.000	.000	.000		
0	tečna	29.277	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.00000
8	TK	.119405	532897.342	1161837.291	33.27719	300.000	533157.282	1161687.520		
4	kružnice	9.820	.000	.000	.00000	.000	532899.793	1161841.545	4.910	.040 2.08381
9	KT	.129225	532902.383	1161845.718	35.36101	.000	.000	.000		
0	tečna	72.520	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.00000
10	TK	.201745	532940.624	1161907.335	35.36101	-750.000	532303.377	1162302.829		
5	kružnice	4.925	.000	.000	.00000	.000	532941.923	1161909.428	2.463	-.004 -.41806
11	KT	.206670	532943.208	1161911.528	34.94295	.000	.000	.000		
0	tečna	96.504	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.00000
12	TK	.303174	532993.557	1161993.857	34.94295	200.000	533164.179	1161889.510		
6	kružnice	4.762	.000	.000	.00000	.000	532994.799	1161995.888	2.381	.014 1.51565
13	KT	.307936	532996.090	1161997.889	36.45860	.000	.000	.000		
0	tečna	25.066	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.00000
14	TO	.333002	533009.673	1162018.956	36.45860	.000	.000	.000		



Údaje o podrobných bodech trasy

	WB	STA	Y	X	sig	R
**	OT	.000000	532817.788	1161752.653	78.75283	.000
	TK	.002335	532819.994	1161753.418	78.75283	-50.000
	KT	.015358	532831.607	1161759.229	62.17099	-50.000
**		.020000	532835.454	1161761.828	62.17096	.000
**		.040000	532852.025	1161773.026	62.17096	.000
	TK	.043089	532854.585	1161774.755	62.17096	.000
**		.060000	532866.746	1161786.390	40.63946	-50.000
	KT	.063812	532868.898	1161789.535	35.78603	.000
	TK	.078305	532876.623	1161801.798	35.78603	.000
**		.080000	532877.522	1161803.235	35.42637	-300.000
	KT	.090128	532882.726	1161811.923	33.27719	.000
**		.100000	532887.654	1161820.477	33.27719	.000
	TK	.119405	532897.342	1161837.291	33.27719	300.000
**		.120000	532897.639	1161837.806	33.40347	300.000
	KT	.129225	532902.383	1161845.718	35.36101	.000
**		.140000	532908.065	1161854.873	35.36101	.000
**		.160000	532918.611	1161871.866	35.36101	.000
**		.180000	532929.158	1161888.860	35.36101	.000
**		.200000	532939.704	1161905.853	35.36101	.000
	TK	.201745	532940.624	1161907.335	35.36101	-750.000
	KT	.206670	532943.208	1161911.528	34.94295	.000
**		.220000	532950.162	1161922.900	34.94295	.000
**		.240000	532960.597	1161939.963	34.94295	.000
**		.260000	532971.032	1161957.025	34.94295	.000
**		.280000	532981.466	1161974.087	34.94295	.000
**		.300000	532991.901	1161991.149	34.94295	.000
	TK	.303174	532993.557	1161993.857	34.94295	.000
	KT	.307936	532996.090	1161997.889	36.45860	.000
**		.320000	533002.627	1162008.029	36.45860	.000
**	TO	.333002	533009.673	1162018.956	36.45860	.000